

1. Mai 2020 bis 30. April 2021

**Titelbild:** Gratwanderweg Stoos.  
Foto: Michael Meusburger

**Die Herstellung dieses Geschäftsberichts  
wurde möglich dank der Unterstützung  
durch:**



# 25. Geschäftsbericht

## 1. Mai 2020 bis 30. April 2021

### INHALT

Verwaltungsrat	4
Thomas und Bruno auf dem Stoos	6
18 Jahre lang der Bahn und dem Stoos gedient	10
Stoosbahnen Gruppe	
Finanzen / Personal	14
Konsolidierte Erfolgsrechnung	18
Konsolidierte Bilanz	21
Anhang	23
Bericht der Revisionsstelle	26
Stoosbahnen AG	
Erfolgsrechnung	28
Bilanz	30
Anhang	32
Geldflussrechnung	37
Anlagespiegel	38
Bericht der Revisionsstelle	39

# Verwaltungsrat

## VERWALTUNGSRAT

Thomas D. Meyer	Zollikon	Präsident
Bruno Lifart	Rickenbach SZ	Delegierter (ab 1. Januar 2021 Mitglied)
Karl Betschart	Morschach	Mitglied
Josef Suter	Muotathal	Mitglied
Dominik Suter	Küssnacht SZ	Mitglied
Ivo Husi	Ibach	Mitglied
Gloria Amstad	Stoos	Mitglied

Die Mitglieder des Verwaltungsrats werden jeweils für eine Amtszeit von einem Jahr gewählt. Sie haben sich im Geschäftsjahr 2020/21 acht Mal (virtuell) getroffen und intensiv über diverse Belange der Stoosbahnen AG und ihrer Tochtergesellschaften beraten.

## GESCHÄFTSFÜHRER

Martin Langenegger	Stoos	seit 1. Januar 2021
--------------------	-------	---------------------

## REVISIONSSTELLE

BDO AG, Altdorf

## ADRESSE

Stoosbahnen AG

Stoosplatz 1

CH-6433 Stoos

Telefon 041 818 08 08

E-Mail [info@stoos.ch](mailto:info@stoos.ch)

Website [www.stoos.ch](http://www.stoos.ch)





Bergkapelle Stoos.  
Foto: Mirielle Schmidig

# Thomas und Bruno auf dem Stoos

Im Jahr 2003 wurde Thomas D. Meyer Mitglied und 2004 Präsident des Verwaltungsrats der Stoosbahnen AG, letzteres in jenem Jahr, als auch Bruno Lifart zum Delegierten gewählt wurde. An der 25. ordentlichen Generalversammlung der Stoosbahnen AG vom 23. September 2021 tritt das Power-Duo nach fast zwei Jahrzehnten im Stoosbahnen-VR gemeinsam zurück.

Zum Abschied aus dem strategischen Gremium haben die Stoosbahnen Thomas und Bruno am 14. August 2021 in ihrer Funktion als Verwaltungsräte um eine letzte Fahrt auf den Stoos und den Fronalpstock gebeten. Über dieses «Reisli» ist ein aufschlussreiches und kurzweiliges Video entstanden, in dem die beiden von ihren persönlichen Erlebnissen, Erinnerungen, Höhepunkten, Niederlagen und Emotionen während ihrer gemeinsamen Zeit bei der Stoosbahnen AG erzählen.

Die Fotos und Zitate auf dieser und der nächsten Doppelseite zeigen Eindrücke aus dem Film «Thomas und Bruno auf dem Stoos». Das ganze Video kann man im Internet anschauen. Einfach QR-Code scannen oder auf [www.stoos.ch/thomasundbruno](http://www.stoos.ch/thomasundbruno) klicken. Viel Spass!



## VIDEO «THOMAS UND BRUNO»

QR-Code scannen  
oder [www.stoos.ch/  
thomasundbruno](http://www.stoos.ch/thomasundbruno)



Begrüssung auf dem Parkplatz bei der Talstation der Standseilbahn im Schlattli.

**Thomas:** Du weisst, warum wir unsere Fahrt ausgerechnet hier auf dem Parkplatz, exakt an diesem Punkt starten?

**Bruno:** Klar doch, hier hatten wir ursprünglich die Talstation für die 3S-Seilbahn auf den Stoos geplant.

**Thomas:** Aus der Seilbahn wurde ja nix.

**Bruno:** Dafür ist aus dem damaligen Trümmerhaufen die steilste Standseilbahn der Welt entstanden.

**Thomas:** Scho no gäch.

**Bruno:** So isch es.







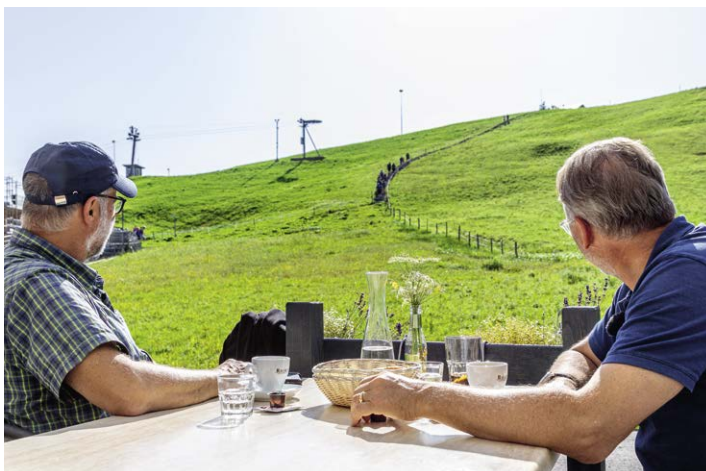


Bruno: Der Blick auf die Stoos-Kapelle vor den Mythen ist für mich jedesmal der Hammer.

Thomas: Komm, wir machen ein Selfie.

Bruno: Weil's so schön ist.

Thomas: Cheese!



Znüni auf der Terrasse des Restaurants Sternegg.

Bruno: Schau, da ist schon wieder ein Bähnli angekommen. So viele Gäste, die jetzt zur Talstation der Klingenstock-Sesselbahn überlaufen und ebensoviele ins Dorf und wohl zum Fronalpstock.

Thomas: Das gab's früher nicht.

Bruno: Viele Gäste?

Thomas: Doch, aber einfach nur bei schönem Wetter.

Bruno: Bei schlechtem Wetter kam niemand.

Thomas: Das ist heute bedeutend besser.

Bruno: Das Wetter oder die Gästefrequenzen?

Thomas: Beides dank.





Ankunft auf dem Fronalpstock-Gipfel.

Bruno: Jedesmal, wenn ich an der Stütze 7 vorbeifahre, wo Anfang 2020 der schwere Unfall passiert ist, schüttelt es mich. – Das ist sehr tragisch. Das musste nicht sein.  
 Thomas: Puuuh..., sehr traurig.  
 (...)

Thomas: Sicherheit hatte und hat bei uns immer und überall Vorrang.

Bruno: Absolut.

Thomas: So hatten wir vor der Baustelle höchsten Respekt.

Bruno: Dort war es ja extrem steil.

Thomas: Und wir sind ohne einen einzigen Personenschaden durchgekommen.

Bruno: Das ist ein grosses Glück.



Thomas: Da vorne siehst Du Steinen, wo ich herkomme.

Bruno: Und weit hinten sieht man ganz klein Choom, meine Heimat.

Thomas: Choom?

Bruno: Cham, aber die Einheimischen sagen Choom.

Thomas: Okay, Choom. Da habe ich übrigens mal gelebt.

Bruno: Nid wahr.

Thomas: Ja, ungefähr sechs Jahre.

Bruno: Und Du weisst nicht, dass es Choom heisst...?!



Thomas: Am meisten freut mich heute, dass die Stoosbahnen als Unternehmen funktionieren – auch mit Corona und bei miesem Wetter.

Bruno: Ja, herrlich. Darum ist das Wetter heute auch so schön. Überall zufriedene Gesichter. Das macht uusinnig Freud!

Thomas: Ja, ja, Bruno, das haben wir schon gut gemacht.

Bruno: Jetzt stossen wir ein letztes Mal als Verwaltungsräte an.

Thomas: Mit alkoholfreiem Bier?!

Bruno: Wir treten erst an der GV zurück.

Thomas: Hast recht. Proscht!

# 18 Jahre lang der Bahn und dem Stoos gedient (1/3)

Unser Engagement im Dienste der Stoosbahnen AG, des Stoos und der Region begann vor 18 Jahren: 2003 wurde Thomas in den Verwaltungsrat und 2004 zum Präsidenten gewählt. Ein Jahr später kam Bruno als Verwaltungsratsdelegierter hinzu. Gemeinsam haben wir einiges erreicht, und zusammen haben wir angekündigt, den Verwaltungsrat an der Generalversammlung 2021 zu verlassen. Wir nutzen die Gelegenheit für einen Rückblick, wohl wissend, dass uns beiden die vorausschauende Strategieentwicklung und -umsetzung bedeutend besser liegt.

Auch Verwaltungsratspräsidenten beginnen klein: Meine erste Sitzung vom 15.10.2003 absolvierte ich als Protokollführer. Das dort verwendete Word-Template ist übrigens noch heute Grundlage aller Verwaltungsratsprotokolle. Die wichtigen Themen damals: Planung des Stoos-Seelis zur Sicherstellung der Beschneigung (wurde an der Sitzung vom 25.6.2008 genehmigt), Aktienkapitalerhöhung (die wir von da an jedes zweite Jahr traktandierten und dadurch bis heute über zwölf Millionen Franken an zusätzlichem Kapital schaffen konnten) sowie Beilegung eines Zwists mit Albert Koch. Er ist uns seither – nun auch mit seinem Sohn René als Nachfolger – ein zuverlässiger und wichtiger Partner.

Weitere Höhepunkte waren 2005 die Planung und Eröffnung des Kinder Snowli-Parks in Zusammenarbeit mit der Skischule Stoos und die Durchführung einer Machbarkeitsstudie zur Erneuerung der Grunderschliessung Stoos. Ihre Ergebnisse führten zu einer jahrelangen Variantendiskussion und zum Entscheid für eine 3S-Seilbahn ab hinterem Schlattli Richtung Maggiweid. Unseren Beschluss mussten wir wegen Differenzen mit der Schiessanlage Selgis und wegen dem (erwarteten) politischen Widerstand kurz vor Eingabe der Bewilligungsunterlagen widerrufen.

Aus diesem Trümmerhaufen entstand über Nacht die Idee der Stoos-Erschliessung mittels Standseilbahn. Nach vielen Rückschlägen und Schwierigkeiten konnten wir das vollendete Projekt zu guter Letzt am 17.12.2017 um 12.17 Uhr der Bevölkerung übergeben. Bis es so weit war, brauchte es zwölf gewonnene Abstimmungen, unzählige Kostenanpassungen und eine

aussergerichtliche Einigung mit der Arbeitsgemeinschaft Los 5 (Trasse und Tunnels), letztere zwei Tage vor der Jungfernfahrt mit Bundespräsidentin Doris Leuthard als Gast und Rednerin am 15.12.2017.

Zwischenzeitlich konnten wir das Stoos-Seeli verwirklichen, am Klingenstock die erste 6er-Sesselbahn der Zentralschweiz mit beheizbaren Sitzen realisieren, die Luftseilbahn Stoos–Fronalpstock rückbauen, die Sesselbahnen am Fronalpstock mit Hauben versehen, die Luftseilbahn Morschach–Stoos zuerst mieten und betreiben und dann ganz übernehmen sowie diverse Investitionen in die Pistenbeschneigung und Personenbeförderung (Schlepp-, Seillifte und Zauberteppiche) tätigen.

Mit der neuen Erschliessung durch die steilste Standseilbahn der Welt (die oft zitierte Bahn in Australien ist zwar steiler aber keine eigentliche Standseilbahn mit zwei verbundenen Wagen, sondern eine einzelne Bahn an einer Winde) sind der Stoos, die Gemeinde Morschach und die Region in eine neue Ära aufgebrochen. So verzeichnen wir auch an Tagen mit überaus schlechtem Wetter nie weniger als 300 Ersteintritte. Zu Spitzenzeiten halten sich bis zu 6000 Menschen im Gebiet auf. Mehr geht und wollen wir nicht.

Das erhöhte Interesse am Stoos hat auch dazu geführt, dass die Anforderungen an unsere Mitarbeitenden sowie an die Transport- und Gastrobetriebe gestiegen sind. Wir mussten einiges frisch und anderes organisiert. So konnte in enger Zusammenarbeit mit Stefan Suter eine Taxizentrale eingeführt werden. Mittlerweile befördern Kutschen winters wie sommers zufriedene Gäste. Wir haben entschieden, die Gastronomie als neuen strategischen Bereich auf- und auszubauen, dies nachdem wir durch die Shops an der Tal- und Bergstation sowie das Restaurant Brunnerboden am Klingenstock bereits ins Gastro-Thema involviert waren. In jüngster Vergangenheit konnten wir den Pizzagäde, das Hotel Alpstubli und die Fronalphalle erwerben. Mit Beginn des Geschäftsjahres 2021/22 haben wir das Restaurant Sternegg übernommen und von der Oberallmeindkorporation Schwyz die Stoos Hüttä gepachtet. Damit sind für uns alle Voraussetzungen erfüllt, um den Stoos an 365 Ta-



18 Jahre lang der Bahn  
und dem Stoos gedient (2/3)



Bundespräsidentin Doris Leuthard als Gast und Rednerin stösst am 15.12.2017 mit Thomas D. Meyer (r.) und Bruno Lifart auf die Eröffnung der steilsten Standseilbahn der Welt an.  
Foto: Erhard Gick

## 18 Jahre lang der Bahn und dem Stoos gedient (3/3)

gen im Jahr bewirtschaften sowie den Gästen immer mindestens ein offenes Restaurant bieten zu können. Mit der sich im Bau befindlichen Stoos Lodge von René Koch wird sich diese Entwicklung weiter verbessern.

Parallel dazu hat sich die Stoosbahnen AG erfreulich entwickelt. Waren es 2003 noch zirka 20 Vollzeitstellen, zählen wir heute über 65. Aktuell sind bei uns über 200 Personen angestellt. Wir freuen uns auch sehr, dass wir regelmässig junge Menschen zu Kaufleuten und Seilbahnmechatronikern ausbilden dürfen.

Zu Beginn des Jahres 2021 gab Bruno seine Funktion als Verwaltungsratsdelegierter ab. Seither zeichnet mit Martin Langenegger erstmals ein Geschäftsführer für den Betrieb verantwortlich. Dieser Schritt erfolgte, nachdem zuerst die Position des Finanzchefs verselbstständigt, dann die Marketingleitung professionalisiert und um den Leistungsauftrag der Stoos-Muotatal Tourismus GmbH ergänzt worden war. Kürzlich haben wir die technische Zusammenarbeit mit einem benachbarten Seilbahnunternehmen gestartet. So trägt unser Technikteam nun auch bei Dritten zu einem reibungslosen Unterhalt und Personentransport bei. Im Jahr 2020 kam ein Leiter Gastro hinzu, der zusammen mit dem Leiter Betrieb die Geschäftsleitung komplettiert.

Es war uns immer ein grosses Anliegen, den über 3 500 Aktionären/-innen zu vermitteln, dass die Stoosbahnen AG wohl nie Dividenden zahlen wird, dafür aber jeden erwirtschafteten Franken in Amortisationen, Abschreibungen und Investitionen steckt, um das Unternehmen für die Zukunft zu wappnen. So konnten wir nebst der Grunderschliessung für 88 Millionen Franken über 70 Millionen Franken in die Betriebe auf dem Stoos investieren. Wir danken an dieser Stelle unserer Kollegin und unseren Kollegen im Verwaltungsrat für die vertrauensvolle Zusammenarbeit – und dies grösstenteils pro bono! (Erst seit dem Geschäftsjahr 2019/20 erhalten die Verwaltungsräte/-innen Sitzungsgeld.)

So übergeben wir dem neuen VR-Präsidenten Ivo Husi und seiner Crew ein gesundes und strategisch blendend aufgestelltes Unternehmen. Wir blicken mit grosser Genugtuung zurück und mit noch grösserer Zuversicht auf die künftige Entwicklung des Stoos und der Region.

## WIDERSTANDSFÄHIGE STOOSBAHNEN AG

Bezüglich Geschäftsjahr 2020/21 wollen wir kein Wort über Corona verlieren – das Thema ist hinlänglich bekannt. Unsere Mitarbeitenden haben diese grosse Krise trotz Kurzarbeit ausgezeichnet gemeistert. Wenn die Anlagen laufen dürfen, kommen unsere Gäste fleissig auf den Stoos. Trotz finanziellem Verlust beweist die Stoosbahnen AG in dieser Krisenzeit, dass sie widerstandsfähig ist und auf stabilem Fundament steht; dies gerade und auch, wenn mit sinkenden oder ausfallenden Frequenzen sofort die Liquidität in den Fokus rückt. Im Berichtsjahr konnten wir immerhin auf einen schönen Sommer sowie einen äusserst schneereichen und langen Winter zählen. Stimmt das Wetter, stimmt auch der Umsatz, wodurch sich die Liquidität schnell erholt. Somit konnten wir den Covid-Kredit bereits im Dezember 2020 tilgen und unsere unternehmerische Freiheit zurückerlangen. Auch wenn der schwere Unfall am Fronalpstock im Februar 2020 nie aus unseren Köpfen weichen wird, freuen wir uns über alle, die unsere Anlagen besuchen und nutzen. Jeder Gast darf darauf vertrauen, dass die Sicherheit der Anlagen im Verwaltungsrat und im Unternehmen jederzeit oberste Priorität genieisst.

## DANK

Wir danken allen Mitarbeitenden und der Geschäftsleitung für ihre hervorragenden und zuverlässigen Leistungen. Dank gilt auch unseren zahlreichen Partnern sowie den Betrieben auf dem Stoos, in Morschach und in der Region. Die Stoosbahnen AG will weiterhin das Wohl der Gäste und die nachhaltige Entwicklung des Stoos in enger Zusammenarbeit mit der hiesigen Bevölkerung, den Ferienhausbesitzern/-innen, den Betrieben und Behörden vorantreiben.



Thomas D. Meyer  
Präsident  
des Verwaltungsrats



Bruno Lifart  
Mitglied  
des Verwaltungsrats





Die Standseilbahn fährt in die Bergstation ein.  
Foto: Beat Brechbühl

# Stoosbahnen Gruppe

## Finanzen / Personal (1/3)

### ENTWICKLUNG

Die Stoosbahnen AG ist gesetzlich nicht verpflichtet eine konsolidierte Jahresrechnung über die Stoosbahnen Gruppe zu erstellen. Um die Aktionäre/-innen dennoch einen guten Überblick über die gesamte Unternehmensgruppe zu bieten, wird eine konsolidierte Bilanz und Erfolgsrechnung auf freiwilliger Basis gezeigt.

Wichtig für die Aktionäre/-innen ist der Einzelabschluss der Stoosbahnen AG, da sie an der Generalversammlung über diesen entscheiden müssen.

Nachfolgend werden die konsolidierten Zahlen kommentiert.

Der Verlust der Stoosbahnen Gruppe für die Periode 1. Mai 2020 bis 30. April 2021 beträgt TCHF 304.

### ERTRAGSSITUATION

Der Verkehrsertrag blieb mit TCHF 8738 im Vorjahresvergleich nahezu konstant (Vorjahr Abnahme 17.2%). Gegenüber dem Fünf-Jahres-Schnitt hat er um 6.9% (Vorjahr 15.4%) zugenommen. Der Sommerumsatz hat einen Anteil von 50.5% (Vorjahr 51.3%) am Ganzjahres-Personenverkehrsertrag. Somit übertrifft der Sommerumsatz (Monate Mai bis Oktober) den Winterumsatz erneut.

### AUFWANDSITUATION

Die Zunahme im Personalaufwand beträgt 4.3% (Vorjahr Abnahme 2.7%), was unter anderem daran liegt, dass der Stoos Shop seit Dezember 2020 durch die Stoosbahnen AG selbst bewirtschaftet wird. Im Verhältnis zum Nettoerlös beträgt der Personalaufwand 31.8% (Vorjahr 30.2%), was in der Branche als sehr gut gilt.

Der übrige betriebliche Aufwand hat um TCHF 242 abgenommen.

Es verbleibt ein Betriebsgewinn vor Abschreibungen, Zinsen und Steuern (EBITDA) von TCHF 4695 (Vorjahr TCHF 4684). Die EBITDA-Marge liegt unverändert bei 35%.

Die Abschreibungen sind um TCHF 270 auf TCHF 4395 angewachsen. Dies ist in erster Linie auf neu angeschafftes Anlagevermögen zurückzuführen und ferner dem Umstand geschuldet, dass der bei der Stoosbahnen AG enthaltene Goodwill, der aus der Fusion der Luftseilbahn Morschach-Stoos AG mit der Stoosbahnen AG entstanden ist, zusätzlich zur ordentlichen Abschreibung komplett abgeschrieben wurde.

### PERSONAL

Der Personalbestand umfasste insgesamt 154 (Vorjahr 153) Mitarbeitende, wovon 65 (Vorjahr 56) Personen im Monatslohn angestellt waren. Umgerechnet entspricht dies 80 (Vorjahr 65) Vollzeitstellen, davon 3 Lernende Kaufleute (Vorjahr 3) und 3 Lernende Seilbahnmechaniker (Vorjahr 3).

In der Betriebsleitung kam es zur folgenden personellen Änderung: Sandro Widmer hat die Leitung «Marketing und Sales» sowie die Leitung der Stoos-Muotatal Tourismus GmbH von Ivan Steiner übernommen.



Stoosbahnen Gruppe  
Finanzen / Personal (2/3)

## INVESTITIONEN

Im Berichtsjahr wurden Investitionen in Pistenkorrekturen und Beschneiungsanlagen vorgenommen. Ferner wurde der Stoos Shop aufgefrischt, der seit Dezember 2020 durch die Stoosbahnen AG bewirtschaftet wird.

## FINANZIERUNG

Das Aktienkapital der Stoosbahnen AG konnte um TCHF 100 (Vorjahr TCHF 250) erhöht werden. Es beträgt per Ende Geschäftsjahr TCHF 14 300. Somit weist die Stoosbahnen AG ein Finanzierungsverhältnis von 56:44 (Vorjahr 58:42) auf, was über dem Zielwert (60:40) liegt.

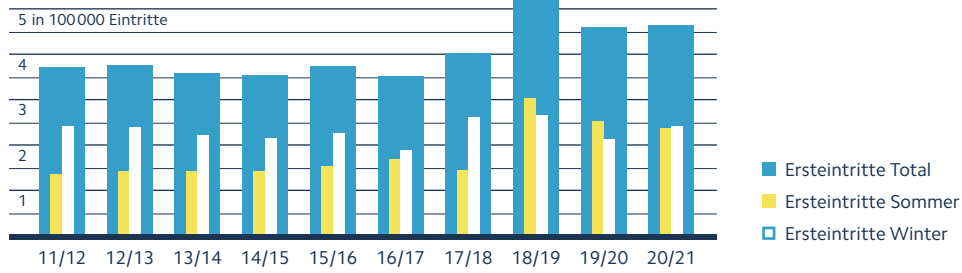
Da die Standseilbahn Schwyz-Stoos AG mit wenig Eigenkapital ausgestattet ist, beträgt das Finanzierungsverhältnis der Stoosbahnen Gruppe 87:13. Wichtig ist in diesem Zusammenhang, dass die goldene Bilanzregel eingehalten wird. Sie besagt, dass das langfristig gehaltene Anlagevermögen auch langfristig finanziert sein soll (Eigenkapital und langfristiges Fremdkapital). Diesem Grundsatz wird die konsolidierte Jahresrechnung mit 100% auch gerecht.

## CASH FLOW / LIQUIDITÄT

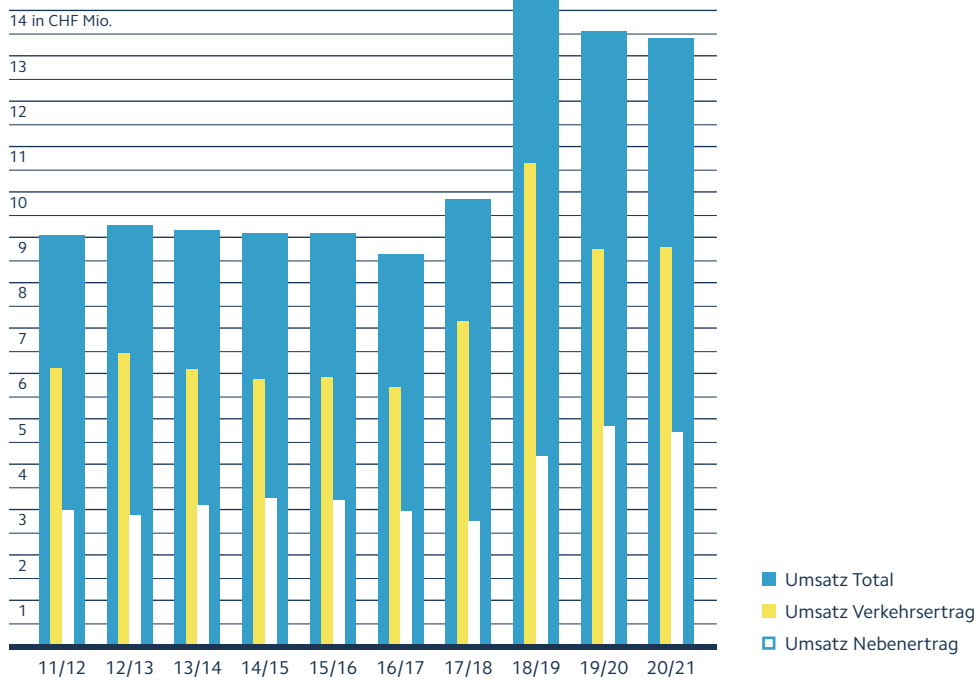
Es wurde keine konsolidierte Geldflussrechnung erstellt. Bei der Stoosbahnen AG beträgt der Cash Flow aus Betriebstätigkeit TCHF 2 612 (Vorjahr TCHF 895). Dies ergibt eine Cashflow-Marge von 24.2% (Vorjahr 8.4%). Im Berichtsjahr haben die liquiden Mittel der Stoosbahnen Gruppe insgesamt um TCHF 205 zugenommen (Vorjahr Abnahme TCHF 1 557).

Stoosbahnen Gruppe  
Finanzen / Personal (3/3)

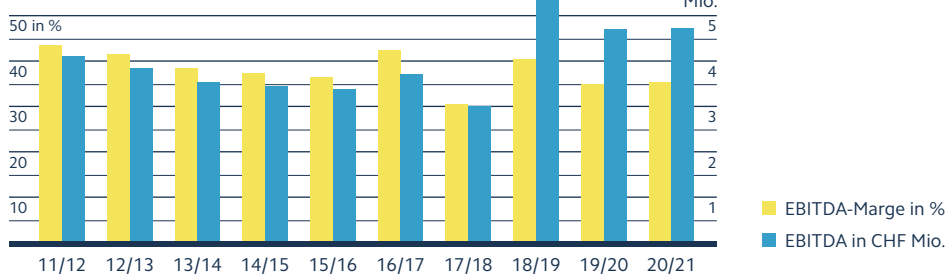
**ERSTEINTRITTE 2011/12 - 2020/21**



**UMSATZ 2011/12 - 2020/21**



**EBITDA-MARGE 2011/12 - 2020/21**







Das Dorf Stoos im Winter.  
Foto: Beat Brechbühl

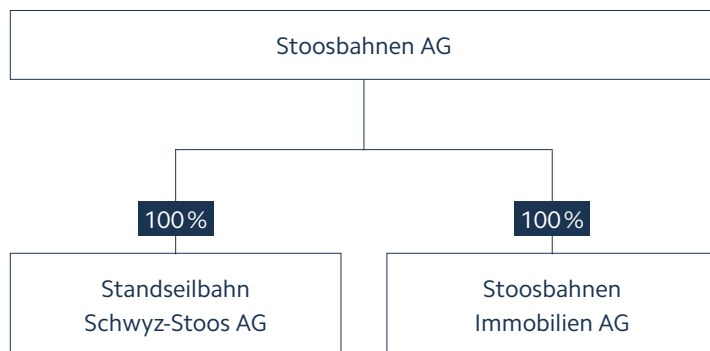
# Stoosbahnen Gruppe

## Konsolidierte Erfolgsrechnung <sup>(1/3)</sup>

### ERLÄUTERUNGEN

Die konsolidierte Bilanz zeigt die Gegenüberstellung von Aktiven und Passiven am Stichtag 30. April 2021 der ganzen Stoosbahnen Gruppe. Mit der konsolidierten Erfolgsrechnung weisen wir Leistungen und Erfolge des abgelaufenen Geschäftsjahres aus.

### ORGANIGRAMM SEIT 30. 4. 2019





Stoosbahnen Gruppe  
Konsolidierte Erfolgsrechnung (2/3)

Angaben in TCHF	2020/21		2019/20	
<b>VERKEHRSERTRAG</b>				
Personenverkehr	8 351		8 474	
Güterverkehr	387	<b>8 738</b>	298	<b>8 771</b>
<b>NEBENERTRÄGE</b>				
Pacht, Miete, Parkgebühren	1 120		977	
Abgeltungen PBG	1 692		1 856	
Übrige Erträge	1 855		1 738	
Aktivierete Eigenleistungen	0	<b>4 667</b>	211	<b>4 782</b>
<b>NETTOERLÖS</b>		<b>13 405</b>		<b>13 553</b>
<b>DIREKTER AUFWAND</b>		<b>-1 613</b>		<b>-1 705</b>
<b>PERSONALAUFWAND</b>		<b>-4 268</b>		<b>-4 092</b>
<b>ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND</b>				
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-700		-869	
Werbeaufwand	-429		-555	
Versicherungen	-191		-198	
Mietzinsen	-36		-34	
Energieaufwand	-584		-671	
Unterhalt, Reparaturen & Ersatz Betriebsanlagen	-889	<b>-2 829</b>	-745	<b>-3 071</b>
<b>EBITDA</b>		<b>4 695</b>		<b>4 684</b>

**ABKÜRZUNG**

PBG = Personenbeförderungsgesetz

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

Stoosbahnen Gruppe  
Konsolidierte Erfolgsrechnung (3/3)

Angaben in TCHF

	2020/21	2019/20
<b>ABSCHREIBUNGEN UND WERTBERICHTIGUNGEN AUF POSITIONEN DES ANLAGEVERMÖGENS</b>	-4 395	-4 125
<b>EBIT</b>	<b>300</b>	<b>559</b>
Finanzerfolg	-855	-856
Veränderung Reserve Art. 36 PBG	270	-130
Nebenbetrieblicher Erfolg	0	0
<b>ORDENTLICHER ERFOLG VOR STEUERN</b>	<b>-284</b>	<b>-427</b>
Gewinn aus Verkauf Anlagevermögen	4	39
Periodenfremder Ertrag	34	0
Periodenfremder Aufwand	-52	0
<b>JAHRESERFOLG VOR STEUERN</b>	<b>-299</b>	<b>-389</b>
Direkte Steuern	-6	-22
<b>JAHRESERFOLG</b>	<b>-304</b>	<b>-411</b>

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.



# Stoosbahnen Gruppe

## Konsolidierte Bilanz – Aktiven

Angaben in TCHF

	30. 4. 2021		30. 4. 2020	
Flüssige Mittel		3 776		3 571
Forderungen aus Lieferungen & Leistungen	154		422	
– Wertberichtigung auf Forderungen aus Lieferungen & Leistungen	-24	<b>130</b>	-34	<b>388</b>
Übrige kurzfristige Forderungen		691		1 100
Vorräte		426		276
Aktive Rechnungsabgrenzungen		558		566
<b>UMLAUFVERMÖGEN</b>		<b>5 582</b>		<b>5 901</b>
<b>SACHANLAGEN</b>				
Immobilien & Transportanlagen	100 340		104 776	
Übrige Sachanlagen	10 874		9 467	
Immaterielle Anlagen	0	<b>111 215</b>	218	<b>114 462</b>
<b>FINANZANLAGEN</b>		23		23
<b>ANLAGEVERMÖGEN</b>	5	<b>111 238</b>		<b>114 485</b>
<b>BILANZSUMME</b>		<b>116 820</b>		<b>120 386</b>

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen Gruppe

## Konsolidierte Bilanz – Passiven

Angaben in TCHF

		30. 4. 2021	30. 4. 2020
<b>KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL</b>			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen		906	764
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten		2 843	2 954
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		1 289	1 822
Passive Rechnungsabgrenzungen		715	763
Kurzfristige Rückstellungen		188	202
		<b>5 941</b>	<b>6 504</b>
<b>LANGFRISTIGES FREMDKAPITAL</b>			
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	6	74 558	76 750
Übrige langfristige Verbindlichkeiten	7	20 512	20 766
Langfristige Rückstellungen		417	499
		<b>95 487</b>	<b>98 015</b>
		<b>101 428</b>	<b>104 519</b>
<b>FREMDKAPITAL</b>			
Aktienkapital		14 300	14 200
Gewinnreserven		34	20
Spezialreserve Art. 36 PBG	8	1 278	1 549
<b>BILANZGEWINN</b>			
Gewinnvortrag		84	509
Jahreserfolg		-304	-411
Eigene Aktien		0	0
		<b>15 391</b>	<b>15 866</b>
<b>EIGENKAPITAL</b>			
		<b>116 820</b>	<b>120 386</b>
<b>BILANZSUMME</b>			

**ABKÜRZUNG**

PBG = Personenbeförderungsgesetz

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.



# Stoosbahnen Gruppe

## Anhang (1/3)

### 1. GRUNDLAGE DER KONSOLIDierten JAHRESRECHNUNG

Die konsolidierte Jahresrechnung der Stoosbahnen AG und deren Tochtergesellschaften wird freiwillig erstellt. Sie basiert auf den geprüften handelsrechtlichen Einzel- und Zwischenabschlüssen der Konzerngesellschaften per 30. April 2021 unter Berücksichtigung allfälliger Bildung und Auflösung von stillen Reserven.

Die Umsätze aus Lieferungen und Leistungen, Zinsen, übrige Aufwendungen und Erträge sowie Forderungen und Verbindlichkeiten zwischen den konsolidierten Gesellschaften wurden in der konsolidierten Jahresrechnung eliminiert.

Zwischengewinne von Bedeutung, die aufgrund von Transaktionen innerhalb der Stoosbahnen-Gruppe entstanden sind, sind keine angefallen.

### 2. KONSOLIDIERUNGSKREIS

Folgende Gesellschaften, die direkt oder indirekt zu 100% im Eigentum der Stoosbahnen AG stehen, sind in die Konsolidierung einbezogen worden:

Gesellschaft / Grundkapital	Bilanzstichtag
Standseilbahn Schwyz-Stoos AG	31.12.2020 <sup>1)</sup>
Stoosbahnen Immobilien AG	30.4.2021

Es bestehen keine weiteren wesentlichen Beteiligungsverhältnisse.

<sup>1)</sup> Für die Konsolidierung wurde ein Zwischenabschluss per 30.4.2021 erstellt.

### 3. KONSOLIDIERUNGSMETHODE

Das Eigenkapital der vollkonsolidierten Gesellschaften wurde bei der Erstkonsolidierung mit den jeweiligen Beteiligungsbuchwerten verrechnet. Die aus der Verrechnung entstehende Differenz (Goodwill) wurde direkt im Eigenkapital erfasst.

### 4. GRUNDSÄTZE DER RECHNUNGSLEGUNG

Die Bewertung der Aktiven und Passiven erfolgt zu den Bewertungsvorschriften des schweizerischen Obligationenrechts. Die Aktiven sind höchstens zu Anschaffungskosten bzw. zu Herstellungskosten unter Berücksichtigung der notwendigen Wertberichtigungen bilanziert. Die Passiven sind vollständig ausgewiesen, allen erkennbaren Verlustrisiken und Minderwerten wird durch Wertberichtigungen oder Rückstellungen Rechnung getragen.

Stoosbahnen Gruppe  
Anhang (2/3)

## 5. ANLAGEVERMÖGEN

Die Bewertung des Anlagevermögens erfolgt zu Anschaffungskosten abzüglich betriebswirtschaftlich notwendigen Abschreibungen sowie Verlusten aus Wertbeeinträchtigungen. Die Abschreibungen erfolgen linear über die wirtschaftliche Nutzungsdauer des Anlageguts. Die Grundstücke werden nicht abgeschrieben. Der Verwaltungsrat behält sich vor, im Rahmen des Vorsichtsprinzips weitergehende Abschreibungen zu tätigen und damit stille Reserven zu bilden.

Die der abteilungsberechtigten Sparte unterliegenden Sachanlagen werden nach den Bestimmungen des PBG vorgenommen.

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Grundbesitz	1 112	1 115
Sesselbahnen Fronalpstock	4 209	4 584
Sesselbahn Klingenstock	5 817	6 179
Luftseilbahn Morschach–Stoos	1 964	2 097
Standseilbahn Schwyz–Stoos	74 464	75 743
Skilifte	550	591
Übrige Gebäude & Liegenschaften	12 411	12 732
Beschneigungsanlage	4 895	4 783
Finanzanlagen	23	23
Immaterielle Anlagen	0	219
Übrige Sachanlagen	5 791	6 420
<b>Total Anlagevermögen</b>	<b>111 238</b>	<b>114 485</b>

## 6. LANGFRISTIGE VERZINSLICHE VERBINDLICHKEITEN

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	70 943	72 827
Verbindlichkeiten gegenüber Leasinggesellschaften	351	566
Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären	3 264	3 357
<b>Total langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>	<b>74 558</b>	<b>76 750</b>

## 7. ÜBRIGE LANGFRISTIGE VERBINDLICHKEITEN

Die übrigen langfristigen Verbindlichkeiten enthalten NRP-Darlehen (Neue Regionalpolitik).



Stoosbahnen Gruppe  
Anhang (3/3)

## 8. RESERVEN DER ABGELTUNGSBERECHTIGTEN SPARTE GEM. ART. 36 PBG

Angaben in TCHF	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Bestand per 1. 1.	1 549	1 549
Zuweisung / Verwendung Reserve gemäss Art. 36 PBG	-270	0
<b>Bestand per 31. 12.</b>	<b>1 278</b>	<b>1 549</b>

Aufgrund der Anpassungen des Aufsichtssystems zu den Subventionen im Öffentlichen Verkehr verzichtet das BAV auf die Genehmigung der Jahresrechnungen, prüft aber die genehmigten Jahresrechnungen.

## 9. WEITERE ANGABEN

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
<b>VERPFÄNDETE ODER ABGETRETENE AKTIVEN</b>		
Verpfändete Grundstücke und Anlagen	24 696	25 869
<b>ANZAHL VOLLZEITSTELLEN IM JAHRES DURCHSCHNITT</b>	<b>&gt;50</b>	<b>&gt;50</b>

## 10. ANDERE ANGABEN: AUSWIRKUNGEN COVID-19 PANDEMIE

Die Auswirkungen der COVID-19 Pandemie sind in der Jahresrechnung 2020/21 der Stoosbahnen Gruppe berücksichtigt, soweit die entsprechenden Erfassungskriterien per Bilanzstichtag erfüllt waren. Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Stoosbahnen Gruppe verfolgen die Ereignisse weiterhin und treffen bei Bedarf die notwendigen Massnahmen. Im Zeitpunkt der Genehmigung dieser Jahresrechnung können die finanziellen und wirtschaftlichen Folgen der direkten und indirekten Auswirkungen dieser Pandemie auf die Stoosbahnen Gruppe noch nicht zuverlässig beurteilt werden. Abgesehen von Auswirkungen einer länger andauernden, schweren Rezession kann die Fortführungsfähigkeit der Stoosbahnen Gruppe aus heutiger Sicht jedoch als nicht gefährdet im Sinne von Art. 958a Abs. 2 OR betrachtet werden.

# Stoosbahnen Gruppe

## Bericht der Revisionsstelle



Tel. +41 41 874 70 70  
Fax +41 41 874 70 80  
www.bdo.ch

BDO AG  
Marktgasse 4  
6460 Altdorf

### BERICHT DES WIRTSCHAFTSPRÜFERS

An den Verwaltungsrat der Stoosbahnen AG, Stoos

Auftragsgemäss haben wir eine Review des konsolidierten Abschlusses nach OR auf Seite 19 bis 25 im Geschäftsbericht der Stoosbahnen AG für das am 30. April 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr vorgenommen.

Für den konsolidierten Abschluss nach OR ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, aufgrund unserer Review einen Bericht über den konsolidierten Abschluss nach OR abzugeben.

Unsere Review erfolgte nach dem Schweizer Prüfungsstandard 910 "Review (prüferische Durchsicht) von Abschlüssen" sowie dem International Standard on Review Engagements 2400. Danach ist eine Review so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen im konsolidierten Abschluss nach OR erkannt werden, wenn auch nicht mit derselben Sicherheit wie bei einer Prüfung. Eine Review besteht hauptsächlich aus der Befragung von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sowie analytischen Prüfungshandlungen in Bezug auf die dem konsolidierten Abschluss nach OR zugrunde liegenden Daten. Wir haben eine Review, nicht aber eine Prüfung, durchgeführt und geben aus diesem Grund kein Prüfungsurteil ab.

Bei unserer Review sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass der konsolidierte Abschluss nach OR der Stoosbahnen AG nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Altdorf, 13. August 2021

BDO AG

Beat Marty  
dipl. Wirtschaftsprüfer

Nicolas Wyrsh  
dipl. Wirtschaftsprüfer

Beilage  
Konsolidierter Abschluss nach OR

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.



Geissli im Streichelzoo auf dem Gipfel des Fronalpstock.  
Foto: Ivan Steiner



# Stoosbahnen AG

## Erfolgsrechnung <sup>(1/2)</sup>

### ERLÄUTERUNGEN

Der Einzelabschluss der Stoosbahnen AG setzt sich zusammen aus der Bilanz per 30. April 2021, der Erfolgsrechnung, dem Anhang und dem Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns.

Angaben in TCHF

		2020/21		2019/20	
<b>VERKEHRSERTRAG</b>					
Personenverkehr		6074		6073	
Güterverkehr		10	<b>6084</b> 56%	11	<b>6084</b> 57%
<b>NEBENERTRÄGE</b>					
Pacht, Miete, Parkgebühren		971		845	
Dienstleistungen	12	2655		2530	
Warenerträge		753		311	
Übrige Erträge		312		745	
Aktivierte Eigenleistungen		0	<b>4690</b> 44%	142	<b>4573</b> 43%
<b>NETTOERLÖS</b>					
			<b>10774</b> 100%		<b>10658</b> 100%
<b>DIREKTER AUFWAND</b>					
			<b>-1029</b> -10%		<b>-1121</b> -11%
<b>PERSONALAUFWAND</b>					
Lohnaufwand	13	-3546		-3423	
Sozialversicherungsaufwand		-531		-477	
Übriger Personalaufwand		-189	<b>-4266</b> -40%	-192	<b>-4092</b> -38%

### BEMERKUNG

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

Stoosbahnen AG  
Erfolgsrechnung (2/2)

Angaben in TCHF

	2020/21			2019/20		
<b>ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND</b>						
Verwaltungs-, Informatik & übriger Betriebsaufwand	-598			-707		
Werbeaufwand	-429			-555		
Versicherungen	-189			-198		
Mietzinsen	-529			-476		
Energieaufwand	-477			-475		
Unterhalt, Reparaturen & Ersatz Betriebsanlagen	-614	<b>-2 837</b>	-26%	-537	<b>-2 947</b>	-28%
<b>EBITDA</b>		<b>2 643</b>	25%	<b>2 497</b>		23%
<b>ABSCHREIBUNGEN UND WERTBERICHTIGUNGEN AUF POSITIONEN DES ANLAGEVERMÖGENS</b>		-2 332	-22%	-2 208		-21%
<b>EBIT</b>		<b>311</b>		<b>288</b>		
<b>FINANZERFOLG</b>	14	-448	-4%	-494		-5%
<b>ORDENTLICHER ERFOLG VOR STEUERN</b>		<b>-137</b>		<b>-206</b>		
Gewinn aus Verkauf Anlagevermögen		4		33		
Periodenfremder Erfolg		-18		10		
<b>JAHRESERFOLG VOR STEUERN</b>		<b>-151</b>		<b>-163</b>		
<b>DIREKTE STEUERN</b>		-6		-22		
<b>JAHRESERFOLG</b>		<b>-157</b>	-1%	<b>-185</b>		-2%

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen AG

## Bilanz – Aktiven

Angaben in TCHF		30. 4. 2021		30. 4. 2020	
Flüssige Mittel		735		603	
Forderungen aus Lieferungen & Leistungen	2	217		625	
– Wertberichtigung auf Forderungen aus Lieferungen & Leistungen		-24	<b>193</b>	-34	<b>591</b>
Übrige kurzfristige Forderungen	3	272		750	
Vorräte	4	384		234	
Aktive Rechnungsabgrenzungen	5	379		434	
<b>UMLAUFVERMÖGEN</b>		<b>1963</b>	6%	<b>2612</b>	8%
<b>SACHANLAGEN</b>	6				
Grundbesitz		828		872	
Transportanlagen		16 236		17 152	
Übrige Sachanlagen		9 373		9 724	
Immaterielle Anlagen		0	<b>26 437</b>	218	<b>27 966</b>
<b>FINANZANLAGEN</b>	7	3 148		2 798	
<b>ANLAGEVERMÖGEN</b>		<b>29 585</b>	94%	<b>30 764</b>	92%
<b>BILANZSUMME</b>		<b>31 548</b>	100%	<b>33 377</b>	100%

### BEMERKUNG

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.



# Stoosbahnen AG

## Bilanz – Passiven

Angaben in TCHF

		30. 4. 2021		30. 4. 2020	
<b>KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL</b>					
Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen	8	869		1033	
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	9	1296		1282	
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	10	665		1442	
Passive Rechnungsabgrenzungen		339		319	
Kurzfristige Rückstellungen		182	<b>3 352</b> 11%	197	<b>4 273</b> 13%
<b>LANGFRISTIGES FREMDKAPITAL</b>					
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	11	13 236		14 056	
Übrige langfristige Verbindlichkeiten		577		526	
Langfristige Rückstellungen		417	<b>14 230</b> 45%	499	<b>15 081</b> 45%
<b>FREMDKAPITAL</b>			<b>17 582</b> 56%	<b>19 354</b> 58%	
Aktienkapital			14 300		14 200
Gesetzliche Gewinnreserve			1		1
Vortrag vom Vorjahr		-178		7	
Jahreserfolg		-157	-335	-185	-178
<b>EIGENKAPITAL</b>			<b>13 966</b> 44%	<b>14 023</b> 42%	
<b>BILANZSUMME</b>			<b>31 548</b> 100%	<b>33 377</b> 100%	

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen AG

## Anhang (1/5)

### 1. GRUNDSÄTZE DER RECHNUNGSLEGUNG

Die Rechnungslegung der Stoosbahnen AG entspricht den Grundsätzen des Schweizerischen Obligationenrechts. Der Bilanzstichtag ist der 30. April. Die Rechnung wird in Schweizer Franken geführt. Der vorliegende Jahresabschluss wurde nach den Bestimmungen des Schweizerischen Rechnungslegungsrechts (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt.

### 2. FORDERUNGEN AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN

Die Bewertung von Forderungen aus Lieferungen und Leistungen erfolgt zum Nominalwert abzüglich betriebswirtschaftlich notwendiger Wertberichtigungen. Die Berechnung der Wertberichtigung wird nach folgendem Stufenverfahren vorgenommen:

1. Einzelwertberichtigung aufgrund von Bonitäts- und Altersrisiken
2. Pauschalwertberichtigung auf dem Restbetrag von 5 % (ohne Forderungen gegenüber Tochtergesellschaften)

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Forderungen aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Dritten	118	411
Forderungen aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Tochtergesellschaften	75	214
<b>Total Forderungen aus Lieferungen &amp; Leistungen</b>	<b>193</b>	<b>625</b>

### 3. ÜBRIGE KURZFRISTIGE FORDERUNGEN

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Dritten	272	748
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Tochtergesellschaften	0	1
<b>Total kurzfristige Forderungen</b>	<b>272</b>	<b>750</b>

### 4. VORRÄTE

Das Hilfsmaterial und die Warenvorräte werden zu Einstandspreisen (first in first out) oder zum tieferen Marktwert bilanziert.

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Handelswaren	108	16
Merchandising	45	48
Sportartikel	68	0
Tickets	148	124
Diesel	4	32
Heizöl	12	13
<b>Total Vorräte</b>	<b>384</b>	<b>234</b>

Stoosbahnen AG  
Anhang (2/5)

## 5. AKTIVE RECHNUNGSABGRENZUNGEN

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Aktive Rechnungsabgrenzungen gegenüber Dritten	379	415
Aktive Rechnungsabgrenzungen gegenüber Tochtergesellschaften	0	19
<b>Total Aktive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>379</b>	<b>434</b>

## 6. SACHANLAGEN

Die Bewertung des Sachanlagevermögens erfolgt zu Anschaffungskosten abzüglich betriebswirtschaftlich notwendigen Abschreibungen sowie Verlusten aus Wertbeeinträchtigungen.

Die Abschreibungen erfolgen linear über die wirtschaftliche Nutzungsdauer des Anlageguts.

Die Grundstücke werden nicht abgeschrieben.

Der Verwaltungsrat behält sich vor, im Rahmen des Vorsichtsprinzips weitergehende Abschreibungen zu tätigen und damit stille Reserven zu bilden.

## 7. FINANZANLAGEN

Die Finanz- und immateriellen Anlagen werden zu Anschaffungswerten abzüglich betriebswirtschaftlich notwendigen Wertberichtigungen bewertet.

### BETEILIGUNGEN

<b>Standseilbahn Schwyz-Stoos AG, 6433 Stoos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zweck: Bau, Betrieb und Unterhalt der neuen Standseilbahn</li> <li>- Aktienkapital: Total TCHF 1 000, Anteil TCHF 1 000</li> <li>- Kapital- und Stimmanteil 100 %</li> </ul>
<b>Stoosbahnen Immobilien AG, 6433 Stoos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zweck: Erwerb, Halten, Verwalten und Veräussern von Grundstücken</li> <li>- Aktienkapital: Total TCHF 100, Anteil TCHF 100</li> <li>- Kapital- und Stimmanteil 100%</li> </ul>

## 8. VERBINDLICHKEITEN AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN

Die Bewertung der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen erfolgt zum Nominalwert.

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Dritten	795	648
Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen gegenüber Tochtergesellschaften	74	386
<b>Total Verbindlichkeiten aus Lieferungen &amp; Leistungen</b>	<b>869</b>	<b>1033</b>



Stoosbahnen AG  
Anhang (3/5)

## 9. KURZFRISTIGE VERZINSLICHE VERBINDLICHKEITEN

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	1 012	730
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Leasinggesellschaften	284	552
<b>Total kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>	<b>1 296</b>	<b>1 282</b>

## 10. ÜBRIGE KURZFRISTIGE VERBINDLICHKEITEN

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	644	1 432
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Tochtergesellschaften	21	10
<b>Total übrige kurzfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>665</b>	<b>1 442</b>

## 11. LANGFRISTIGE VERZINSLICHE VERBINDLICHKEITEN

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	11 635	12 240
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Leasinggesellschaften	351	566
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären	1 250	1 250
<b>Total langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>	<b>13 236</b>	<b>14 056</b>

Die langfristigen verzinslichen Verbindlichkeiten werden zum Nominalwert bewertet. Anlagen aus Finanzierungsleasing werden aktiviert und die entsprechenden Leasingverbindlichkeiten (ohne Zins) passiviert. Der Zins wird bei Bezahlung direkt dem Finanzaufwand belastet.

## 12. ERTRAG DIENSTLEISTUNGEN

Angaben in TCHF	2020/21	2019/20
Leistungsaufträge	177	188
Ertrag Dienstleistungen Dritte	275	69
Ertrag Dienstleistungen Tochtergesellschaften	2 202	2 272
<b>Total Ertrag Dienstleistungen</b>	<b>2 655</b>	<b>2 530</b>

Stoosbahnen AG  
Anhang (4/5)

### 13. LOHNAUFWAND

Im Geschäftsjahr 2020/21 erhielt die Stoosbahnen AG TCHF 176 an Kurzarbeitsentschädigungen (Vorjahr: TCHF 71).

### 14. FINANZERFOLG

Angaben in TCHF	2020/21	2019/20
Finanzaufwand	-492	-520
Finanzertrag	44	26
<b>Total Finanzerfolg</b>	<b>-448</b>	<b>-494</b>

### 15. WEITERE ANGABEN

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
<b>VERPFÄNDETE ODER ABGETRETENE AKTIVEN</b>		
Verpfändete Grundstücke und Anlagen	17 119	18 097
<b>VERBINDLICHKEITEN GEGENÜBER VORSORGE-EINRICHTUNGEN</b>		
NoventusCollect	27	25
<b>ANZAHL VOLLZEITSTELLEN IM JAHRESDURCHSCHNITT</b>	<b>&gt; 50</b>	<b>&gt; 50</b>

### RISIKOBEURTEILUNG (FREIWILLIGE ANGABE)

Die Stoosbahnen AG verfügt über ein implementiertes Risiko-Management. Eine Risikobeurteilung wird periodisch vorgenommen, wobei die Risiken und deren Auswirkungen systematisch bewertet werden. Mit entsprechenden, vom Verwaltungsrat beschlossenen Massnahmen werden diese Risiken vermieden, vermindert oder überwältigt. Die selbst zu tragenden Risiken werden konsequent überwacht.

Stoosbahnen AG  
Anhang (5/5)

#### ANTRAG DES VERWALTUNGSRATS ÜBER DIE VERWENDUNG DES JAHRESERGEBNISSES

Angaben in TCHF	30. 4. 2021	30. 4. 2020
Bilanzvortrag	-178	7
Jahreserfolg	-157	-185
<b>Bilanzverlust</b>	<b>-335</b>	<b>-178</b>
Zuweisung an gesetzliche Gewinnreserve	0	0
<b>Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>-335</b>	<b>-178</b>

#### ANDERE ANGABEN: AUSWIRKUNGEN COVID-19 PANDEMIE

Die Auswirkungen der COVID-19 Pandemie sind in der Jahresrechnung 2020/21 der Stoosbahnen AG berücksichtigt, soweit die entsprechenden Erfassungskriterien per Bilanzstichtag erfüllt waren. Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Stoosbahnen AG verfolgen die Ereignisse weiterhin und treffen bei Bedarf die notwendigen Massnahmen. Im Zeitpunkt der Genehmigung dieser Jahresrechnung können die finanziellen und wirtschaftlichen Folgen der direkten und indirekten Auswirkungen dieser Pandemie auf die Stoosbahnen AG noch nicht zuverlässig beurteilt werden. Abgesehen von Auswirkungen einer länger andauernden, schweren Rezession kann die Fortführungsfähigkeit der Stoosbahnen AG aus heutiger Sicht jedoch als nicht gefährdet im Sinne von Art. 958a Abs. 2 OR betrachtet werden.



# Stoosbahnen AG

## Geldflussrechnung

Angaben in TCHF

	2020/21	2019/20
	TOTAL	TOTAL
<b>A) MITTELFLUSS AUS GESCHÄFTSTÄTIGKEIT</b>		
Jahreserfolg	-157	-185
Abschreibungen	2 332	2 208
Veränderung Rückstellungen	-96	-286
Gewinn aus Verkauf Anlagevermögen	-4	-33
Veränderung des Nettoumlaufvermögens	536	-809
<b>CASH FLOW FONDS FLÜSSIGE MITTEL BETRIEBLICH/NEBENBETRIEBLICH</b>	<b>2 612</b>	<b>895</b>
<b>B) MITTELFLUSS AUS INVESTITIONSTÄTIGKEIT</b>	<b>-1 149</b>	<b>-2 225</b>
<b>INVESTITIONEN NETTO</b>		
– Mantelnutzung neue Stoosbahn	0	-5
– Fahrzeuge	0	-415
– Gebäude	0	-11
– Übrige Investitionen	-697	-468
– Gewährung Darlehen an Tochtergesellschaften	-350	-1 372
– Immaterielle Anlagen	-129	0
<b>DESINVESTITIONEN NETTO</b>		
+ Übrige Desinvestitionen	26	45
<b>FREE CASH FLOW</b>	<b>1 463</b>	<b>-1 330</b>
<b>C) MITTELFLUSS AUS FINANZIERUNGSTÄTIGKEIT</b>	<b>-1 331</b>	<b>-1</b>
<b>FINANZIERUNG</b>		
+ Aufnahme Darlehen und Kredite Dritte	400	672
+ Aufnahme Leasing	0	288
+ Aktienkapitalerhöhung	100	250
<b>DEFINANZIERUNG</b>		
– Rückzahlung Darlehen und Kredite Dritte	-1 349	-882
– Rückzahlung Leasing	-482	-329
<b>VERÄNDERUNG FLÜSSIGE MITTEL</b>	<b>132</b>	<b>-1 331</b>
Flüssige Mittel 1. Mai	603	1 934
Flüssige Mittel 30. April	735	603
<b>VERÄNDERUNG FLÜSSIGE MITTEL</b>	<b>132</b>	<b>-1 331</b>

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen AG

## Anlagespiegel

Angaben in TCHF

BEZEICHNUNG	BUCHWERT PER 1. 5. 2020	ZUGÄNGE	ABGÄNGE	ABSCHREI- BUNGEN	BUCHWERT PER 30. 4. 2021
<b>TOTAL GRUNDBESITZ</b>	<b>831</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>828</b>
Grunderschliessung	781	1	0	37	744
Mantelnutzung neue Stoosbahn	3 012	0	0	61	2 951
Sesselbahnen Fronalpstock	4 584	0	0	374	4 209
Sesselbahn Klingenstock	6 179	0	0	362	5 817
Skilifte	391	5	0	33	363
Skilifte in Leasing	201	0	0	13	188
Luftseilbahn Morschach–Stoos	2 097	0	0	133	1 964
<b>TOTAL TRANSPORTANLAGEN</b>	<b>17 243</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1 013</b>	<b>16 236</b>
Gebäude Stoos	1 786	0	0	66	1 720
Beschneigungsanlage	4 783	280	0	167	4 895
Fahrzeuge	356	0	22	146	189
Fahrzeuge in Leasing	1 104	0	0	198	906
Attraktionen	160	0	0	23	138
Pistensicherung & -korrekturen	307	71	0	48	330
Übrige mobile Sachanlagen	624	170	0	100	694
IT, Kassen & Kommunikation	554	170	0	222	502
<b>TOTAL ÜBRIGE SACHANLAGEN</b>	<b>9 674</b>	<b>691</b>	<b>22</b>	<b>970</b>	<b>9 373</b>
<b>TOTAL IMMATERIELLE ANLAGEN</b>	<b>218</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>347</b>	<b>0</b>
Wertschriften	23	0	0	0	23
Beteiligungen	1 100	0	0	0	1 100
Darlehen	1 675	350	0	0	2 025
<b>TOTAL FINANZANLAGEN</b>	<b>2 798</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 148</b>
<b>TOTAL ANLAGEVERMÖGEN</b>	<b>30 764</b>	<b>1 175</b>	<b>22</b>	<b>2 332</b>	<b>29 585</b>

**BEMERKUNG**

Alle Beträge in der Jahresrechnung sind gerundet. Daher können bei den Zwischensummen und Totalbeträgen minimale Differenzen entstehen.

# Stoosbahnen AG

## Bericht der Revisionsstelle



Tel. +41 41 874 70 70  
Fax +41 41 874 70 80  
www.bdo.ch

BDO AG  
Marktgasse 4  
6460 Altdorf

### Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision

an die Generalversammlung der

### Stoosbahnen AG, Stoos

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) auf Seite 28 bis 38 im Geschäftsbericht der Stoosbahnen AG für das am 30. April 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

Altdorf, 23. Juli 2021

BDO AG

Beat Marty

Leitender Revisor

Zugelassener Revisionsexperte

ppa. Nicolas Wyrsch

Zugelassener Revisionsexperte

Beilage

Jahresrechnung

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.





Fronalpstock (1922 m ü.M.) mit Bergstation der Sesselbahnen und Gipfelrestaurant.  
Foto: Marvin Brand